



Lp.	Nr.	Załoga	Samochód	TEAM	Czas bez kar	Kara	Czas	Do prow.	Do pop.
-----	-----	--------	----------	------	--------------	------	------	----------	---------

Klasyfikacja Generalna

1	1	Tomasz Wasilewski / Martyna Drausal	Mitsubishi Lancer EVOX	FIT FORMULA	2:02.5		2:02.5		
2	4	Adam Tumiel / Konrad Bitowski	Subaru Impreza	T-TRANS	2:02.5		2:02.5	+0.0	+0.0
3	6	Piotr Kamiński / Tomasz Struk	Subaru Impreza		2:02.6		2:02.6	+0.1	+0.1
4	18	Michał Mieźian / Karol Kunda	BMW 318TI		2:04.9		2:04.9	+2.4	+2.3
5	5	Paweł Siodmók / Michał Malinowski	Honda Civic TYPE-R	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:06.0		2:06.0	+3.5	+1.1
6	31	Grzegorz Sianko / Jacek Pliszka	Honda Civic	STAG RALLY TEAM	2:06.2		2:06.2	+3.7	+0.2
7	33	Hubert Lewko / Dariusz Kulina	Honda Civic		2:08.1		2:08.1	+5.6	+1.9
8	2	Daniel Jedliński / Andrzej Grzeško	BMW 323Ti	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:08.1		2:08.1	+5.6	+0.0
9	28	Dawid Kucbor / Rafał Kucbor	BMW E36 1.8is		2:09.0		2:09.0	+6.5	+0.9
10	17	Piotr Naliwajko / Katarzyna Woszczenko	Opel Astra GSI	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:09.1		2:09.1	+6.6	+0.1
11	19	Patryk Grodzki / Wojciech Wyszkowski	BMW E30 1.8iS		2:10.3		2:10.3	+7.8	+1.2
12	8	Paweł Sadowski / Paweł Bagan	BMW	Czester	2:10.5		2:10.5	+8.0	+0.2
13	30	Krzysztof Wierzbicki / Agnieszka Wierzbicka	Peugeot 206		2:10.8		2:10.8	+8.3	+0.3
14	22	Bartosz Walewski / Mateusz Przekop	BMW 318iS		2:10.8		2:10.8	+8.3	+0.0
15	9	Adam Wawdziejczuk / Paweł Karawajczyk	BMW 323		2:11.0		2:11.0	+8.5	+0.2
16	7	Paweł Modzelewski / Wojciech Nieścier	BMW E36TI	T-TRANS	2:11.5		2:11.5	+9.0	+0.5
17	3	Marcin Malinowski / Marek Suchocki	Ford Fiesta ST	T-TRANS	2:11.8		2:11.8	+9.3	+0.3
18	39	Piotr Sochacki / Maciej Jarmoc	Fiat Punto	Camera Café Team	2:12.5		2:12.5	+10.0	+0.7
19	23	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW e36 316i		2:12.6		2:12.6	+10.1	+0.1
20	21	Grzegorz Wysocki / Szymon Siłkowska	Peugeot 206		2:13.6		2:13.6	+11.1	+1.0
21	10	Piotr Pytkowski / Paweł Pezowicz	Opel Corsa	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:13.7		2:13.7	+11.2	+0.1
22	34	Artur Czugan / Paweł Czugan	Peugeot 106		2:13.9		2:13.9	+11.4	+0.2
23	25	Grzegorz Wysocki / Krzysztof Terpiłowski	Nissan Almera N15 GTi	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:14.1		2:14.1	+11.6	+0.2
24	38	Igor Puchowicz / Łukasz Sztukowski	Fiat CCS		2:14.5		2:14.5	+12.0	+0.4
25	20	Radosław Trchimczyk / Emil Bursiewicz	Renault Clio	STAG RALLY TEAM	2:14.5		2:14.5	+12.0	+0.0
26	14	Szymon Ciulkin / Krzysztof Lebedziński	BMW COMPACT 328		2:14.6		2:14.6	+12.1	+0.1
27	26	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i		2:15.3		2:15.3	+12.8	+0.7
28	16	Leszek Godlewski / Milena Przystupa	BMW 316i		2:16.2		2:16.2	+13.7	+0.9
29	40	Krzysztof Sikorski / Michał Bura	Fiat Cinquecento		2:16.7		2:16.7	+14.2	+0.5
30	32	Michał Freino / Jakub Witczak	Suzuki Swift	Camera Café Team	2:16.7		2:16.7	+14.2	+0.0
31	27	Michał Rybicki / Damian Kozłowski	BMW 318is		2:16.7		2:16.7	+14.2	+0.0
32	41	Emil Falkowski / Conrad Sala	Nissan Micra K12		2:17.3		2:17.3	+14.8	+0.6
33	11	Bartosz Bogdan / Grzegorz Dec	Abarth 500	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:17.4		2:17.4	+14.9	+0.1
34	42	Łukasz Izdebski / Dariusz Filipiuk	Fiat Punto		2:22.6		2:22.6	+20.1	+5.2
35	37	Michał Ostaszewski / Marian Ostaszewski	Kia Sephia		2:25.9		2:25.9	+23.4	+3.3
36	36	Adrian Janczuk / Jarosław Gierasimiuk Marcin	Ford Escort	Camera Café Team	2:26.4		2:26.4	+23.9	+0.5
37	24	Artur Kizling / Krzysztof Kujawa	BMW E36		2:36.4		2:36.4	+33.9	+10.0
38	29	Norbert Lisowski / Rafał Kościuk	BMW 318TI		2:23.1	+20.0	2:43.1	+40.6	+6.7
39	43	Paweł Radziwoniuk / Paweł Kozaczuk	Fiat Seicento		2:57.1	+10.0	3:07.1	+1:04.6	+24.0

Klasa: K1

1	39	Piotr Sochacki / Maciej Jarmoc	Fiat Punto	Camera Café Team	2:12.5		2:12.5		
2	38	Igor Puchowicz / Łukasz Sztukowski	Fiat CCS		2:14.5		2:14.5	+2.0	+2.0
3	40	Krzysztof Sikorski / Michał Bura	Fiat Cinquecento		2:16.7		2:16.7	+4.2	+2.2
4	41	Emil Falkowski / Conrad Sala	Nissan Micra K12		2:17.3		2:17.3	+4.8	+0.6
5	42	Łukasz Izdebski / Dariusz Filipiuk	Fiat Punto		2:22.6		2:22.6	+10.1	+5.3
6	43	Paweł Radziwoniuk / Paweł Kozaczuk	Fiat Seicento		2:57.1	+10.0	3:07.1	+54.6	+44.5

Klasa: K2

1	31	Grzegorz Sianko / Jacek Pliszka	Honda Civic	STAG RALLY TEAM	2:06.2		2:06.2		
2	33	Hubert Lewko / Dariusz Kulina	Honda Civic		2:08.1		2:08.1	+1.9	+1.9
3	30	Krzysztof Wierzbicki / Agnieszka Wierzbicka	Peugeot 206		2:10.8		2:10.8	+4.6	+2.7
4	34	Artur Czugan / Paweł Czugan	Peugeot 106		2:13.9		2:13.9	+7.7	+3.1
5	32	Michał Freino / Jakub Witczak	Suzuki Swift	Camera Café Team	2:16.7		2:16.7	+10.5	+2.8
6	37	Michał Ostaszewski / Marian Ostaszewski	Kia Sephia		2:25.9		2:25.9	+19.7	+9.2
7	36	Adrian Janczuk / Jarosław Gierasimiuk Marcin	Ford Escort	Camera Café Team	2:26.4		2:26.4	+20.2	+0.5

Klasa: K3

1	18	Michał Mieźian / Karol Kunda	BMW 318TI		2:04.9		2:04.9		
2	5	Paweł Siodmók / Michał Malinowski	Honda Civic TYPE-R	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:06.0		2:06.0	+1.1	+1.1



5. Runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2018

Białystok, 09.09.2018.

Ranking po PS 2



Lp.	Nr.	Załoga	Samochód	TEAM	Czas bez kar	Kara	Czas	Do prow.	Do pop.
3	28	Dawid Kucbor / Rafał Kucbor	BMW E36 1.8is		2:09.0		2:09.0	+4.1	+3.0
4	17	Piotr Naliwajko / Katarzyna Woszczenko	Opel Astra GSI	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:09.1		2:09.1	+4.2	+0.1
5	19	Patryk Grodzki / Wojciech Wyszkowski	BMW E30 1.8iS		2:10.3		2:10.3	+5.4	+1.2
6	22	Bartosz Walewski / Mateusz Przekop	BMW 318iS		2:10.8		2:10.8	+5.9	+0.5
7	3	Marcin Malinowski / Marek Suchocki	Ford Fiesta ST	T-TRANS	2:11.8		2:11.8	+6.9	+1.0
8	23	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW e36 316i		2:12.6		2:12.6	+7.7	+0.8
9	21	Grzegorz Wysocki / Szymon Siłkowski	Peugeot 206		2:13.6		2:13.6	+8.7	+1.0
10	25	Grzegorz Wysocki / Krzysztof Terpiłowski	Nissan Almera N15 GTI	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:14.1		2:14.1	+9.2	+0.5
11	20	Radosław Trchimczyk / Emil Bursiewicz	Renault Clio	STAG RALLY TEAM	2:14.5		2:14.5	+9.6	+0.4
12	26	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i		2:15.3		2:15.3	+10.4	+0.8
13	27	Michał Rybicki / Damian Kozłowski	BMW 318is		2:16.7		2:16.7	+11.8	+1.4
14	24	Artur Kizling / Krzysztof Kujawa	BMW E36		2:36.4		2:36.4	+31.5	+19.7
15	29	Norbert Lisowski / Rafał Kościuk	BMW 318TI		2:23.1	+20.0	2:43.1	+38.2	+6.7

Klasa: K4

1	1	Tomasz Wasilewski / Martyna Drausal	Mitsubishi Lancer EVOX	FIT FORMULA	2:02.5		2:02.5		
2	4	Adam Tumiel / Konrad Bitowski	Subaru Impreza	T-TRANS	2:02.5		2:02.5	+0.0	+0.0
3	6	Piotr Kamiński / Tomasz Struk	Subaru Impreza		2:02.6		2:02.6	+0.1	+0.1
4	2	Daniel Jedliński / Andrzej Grzeško	BMW 323Ti	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:08.1		2:08.1	+5.6	+5.5
5	8	Paweł Sadowski / Paweł Bagan	BMW	Czester	2:10.5		2:10.5	+8.0	+2.4
6	9	Adam Wawdziejczuk / Paweł Karawajczyk	BMW 323		2:11.0		2:11.0	+8.5	+0.5
7	7	Paweł Modzelewski / Wojciech Nieścier	BMW E36TI	T-TRANS	2:11.5		2:11.5	+9.0	+0.5
8	10	Piotr Pytkowski / Paweł Pezowicz	Opel Corsa	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:13.7		2:13.7	+11.2	+2.2
9	14	Szymon Ciulkin / Krzysztof Lebiedziński	BMW COMPACT 328		2:14.6		2:14.6	+12.1	+0.9
10	16	Leszek Godlewski / Milena Przystupa	BMW 316I		2:16.2		2:16.2	+13.7	+1.6
11	11	Bartosz Bogdan / Grzegorz Dec	Abarth 500	TAS MOBILERENT RACING TEAM	2:17.4		2:17.4	+14.9	+1.2

Klasa: Gość

1	44	Dariusz Saulevicius / Magdalena Zawinowska	Skoda Fabia RS		2:11.6		2:11.6		
2	45	Bartosz Siereda / Maciej Łapiński	BMW 316		2:20.6		2:20.6	+9.0	+9.0

RWD

1	18	Michał Mieźian / Karol Kunda	BMW 318TI		2:04.9		2:04.9		
2	2	Daniel Jedliński / Andrzej Grzeško	BMW 323Ti	Miejsce na Twoją Reklamę Rally	2:08.1		2:08.1	+3.2	+3.2
3	28	Dawid Kucbor / Rafał Kucbor	BMW E36 1.8is		2:09.0		2:09.0	+4.1	+0.9
4	19	Patryk Grodzki / Wojciech Wyszkowski	BMW E30 1.8iS		2:10.3		2:10.3	+5.4	+1.3
5	8	Paweł Sadowski / Paweł Bagan	BMW	Czester	2:10.5		2:10.5	+5.6	+0.2
6	22	Bartosz Walewski / Mateusz Przekop	BMW 318iS		2:10.8		2:10.8	+5.9	+0.3
7	9	Adam Wawdziejczuk / Paweł Karawajczyk	BMW 323		2:11.0		2:11.0	+6.1	+0.2
8	7	Paweł Modzelewski / Wojciech Nieścier	BMW E36TI	T-TRANS	2:11.5		2:11.5	+6.6	+0.5
9	23	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW e36 316i		2:12.6		2:12.6	+7.7	+1.1
10	14	Szymon Ciulkin / Krzysztof Lebiedziński	BMW COMPACT 328		2:14.6		2:14.6	+9.7	+2.0
11	26	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i		2:15.3		2:15.3	+10.4	+0.7
12	16	Leszek Godlewski / Milena Przystupa	BMW 316I		2:16.2		2:16.2	+11.3	+0.9
13	27	Michał Rybicki / Damian Kozłowski	BMW 318is		2:16.7		2:16.7	+11.8	+0.5
14	24	Artur Kizling / Krzysztof Kujawa	BMW E36		2:36.4		2:36.4	+31.5	+19.7
15	29	Norbert Lisowski / Rafał Kościuk	BMW 318TI		2:23.1	+20.0	2:43.1	+38.2	+6.7