



Lp.	Nr.	Załoga	Samochód	Czas bez kar	Kara	Czas	Do prow.	Do pop.
-----	-----	--------	----------	--------------	------	------	----------	---------

Klasyfikacja Generalna

1	1	Tomasz Wasilewski / Łukasz Struk	Mitsubishi Lancer EVO	2:08.8		2:08.8		
2	2	Adam Tumiel / Konrad Bitowski	Subaru Impreza	2:11.6		2:11.6	+2.8	+2.8
3	18	Marcin Malinowski / Sebastian Kmiecik	Ford Fiesta ST	2:12.6		2:12.6	+3.8	+1.0
4	6	Konrad Niewiarowski / Michał Romejko	Audi 80	2:13.3		2:13.3	+4.5	+0.7
5	4	Grzegorz Sianko / Jacek Pliszka	Honda Civic	2:15.2		2:15.2	+6.4	+1.9
6	5	Filip Jedliński Daniel / Andrzej Grzeško	BMW 323 TI	2:15.7		2:15.7	+6.9	+0.5
7	17	Piotr Naliwajko / Katarzyna Woszczenko	Opel Astra GSi	2:16.6		2:16.6	+7.8	+0.9
7	39	Krzysztof Wierzbicki / Agnieszka Wierzbicka	Peugeot 206	2:16.6		2:16.6	+7.8	+0.0
9	3	Piotr Kamiński / Tomasz Struk	BMW E36 318TI	2:16.9		2:16.9	+8.1	+0.3
10	31	Bartosz Legun /	BMW E34	2:17.0		2:17.0	+8.2	+0.1
11	19	Michał Mieziań / Karol Kunda	BMW 318TI	2:17.9		2:17.9	+9.1	+0.9
12	21	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW 316i	2:18.8		2:18.8	+10.0	+0.9
13	61	Hubert Lewko / Dariusz Kulina	Mitsubishi Colt	2:19.2		2:19.2	+10.4	+0.4
14	29	Wiktor Jakubowski /	Renault Clio	2:19.4		2:19.4	+10.6	+0.2
15	25	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i	2:19.8		2:19.8	+11.0	+0.4
16	30	Jacek Pliszka / Grzegorz Sianko	Renault Clio	2:20.1		2:20.1	+11.3	+0.3
17	38	Paweł Biegus / Michał Biegański	Honda Civic	2:20.3		2:20.3	+11.5	+0.2
18	40	Radosław Trochimczyk / Emil Bursiewicz	Honda CRX	2:20.4		2:20.4	+11.6	+0.1
19	16	Piotr Pytkowski / Paweł Pezowicz	Opel Corsa	2:22.6		2:22.6	+13.8	+2.2
20	51	Igor Puchowicz / Łukasz Sztukowski	Fiat CCS	2:22.8		2:22.8	+14.0	+0.2
21	37	Maciej Golek / Michał Łopato	BMW e36 320i	2:23.2		2:23.2	+14.4	+0.4
22	26	Grzegorz Wysocki /	Peugeot 206	2:23.8		2:23.8	+15.0	+0.6
22	44	Wiktor Guliński / Patryk Bąkała	Mitsubishi Colt	2:23.8		2:23.8	+15.0	+0.0
24	27	Adam Laskowski /	Subaru Legacy 2.0 R	2:24.4		2:24.4	+15.6	+0.6
25	9	Maciej Timoszek / Paweł Borkowski	Subaru Impreza	2:24.9		2:24.9	+16.1	+0.5
26	12	Mateusz Busłowski / Kamil Mancewicz	BMW E36	2:25.5		2:25.5	+16.7	+0.6
27	53	Emil Falkowski / Maciej Rybak	Nissan Micra	2:25.9		2:25.9	+17.1	+0.4
28	33	Piotr Zacharczuk / Krzysztof Wysocki	Honda Civic	2:28.0		2:28.0	+19.2	+2.1
29	14	Wojciech Szałowski /	Alfa Romeo 156	2:28.4		2:28.4	+19.6	+0.4
30	48	Tomasz Adamski /	Citroen Saxo	2:28.5		2:28.5	+19.7	+0.1
31	34	Krzysztof Michałowski / Mariusz Sawicki	MG ZR	2:29.0		2:29.0	+20.2	+0.5
32	45	Marek Bura / Łukasz Gromotowicz	Peugeot 106XSI	2:29.8		2:29.8	+21.0	+0.8
33	28	Piotr Mieleškiewicz /	BMW E36	2:30.5		2:30.5	+21.7	+0.7
34	55	Tomasz Teśluk / Paweł Radziwoniuk	Fiat SC	2:30.6		2:30.6	+21.8	+0.1
35	46	Maciej Jaworski / Mikołaj Radwański	Mitsubishi Colt	2:32.0		2:32.0	+23.2	+1.4
36	41	Artur Czugań / Paweł Czugań	Peugeot 106	2:32.1		2:32.1	+23.3	+0.1
36	54	Piotr Sochacki / Maciej Dybowski	Fiat Punto	2:32.1		2:32.1	+23.3	+0.0
38	52	Krzysztof Sikorski / Michał Bura	Fiat Cinquecento	2:32.9		2:32.9	+24.1	+0.8
39	32	Paweł Franckowiak /	VW Jetta	2:35.0		2:35.0	+26.2	+2.1
40	49	Adrian Janczuk / Łukasz Fiedorowicz	Ford Escort	2:36.3		2:36.3	+27.5	+1.3
41	50	Piotr Todorczuk / Filip Todorczuk	Volkswagen Polo	2:37.4		2:37.4	+28.6	+1.1
42	23	Michał Rybicki / Michał Malinowski	BMW 318is	2:37.5		2:37.5	+28.7	+0.1
43	56	Marcin Bochenek / Magdalena Bochenek	Fiat S.C.	2:38.9		2:38.9	+30.1	+1.4
44	24	Krzysztof Bykowski / Piotr Bartulewicz	BMW e36	2:40.2		2:40.2	+31.4	+1.3
45	15	Mateusz Liszka / Agnieszka Wyszczelska	BMW 325i	2:41.0		2:41.0	+32.2	+0.8
46	11	Roman Szutko / Maciej Możejko	BMW E36	2:41.8		2:41.8	+33.0	+0.8
47	47	Wojciech Rudzki / Mariusz Rudzki	Honda Civic	2:44.2		2:44.2	+35.4	+2.4
48	35	Robert Ulanowicz / Justyna Paciukanis	BMW E36	2:46.2		2:46.2	+37.4	+2.0
49	7	Paweł Modzelewski / Karol Kłoz	BMW 323 Ti	3:00.0		3:00.0	+51.2	+13.8
50	8	Paweł Sadowski / Paweł Bagan	Subaru 2.0	3:05.3		3:05.3	+56.5	+5.3
51	20	Adrian Żendzian /	BMW 318is	3:07.0		3:07.0	+58.2	+1.7
52	22	Paweł Siodmok / Łukasz Zieliński	Honda Civic TYPE-R	3:07.5		3:07.5	+58.7	+0.5
53	10	Kamil Rutkowski / Kamil Tolcz	Mitsubishi Lancer Evo	3:13.2		3:13.2	+1:04.4	+5.7
54	43	Michał Freino / Jakub Witczak	Suzuki Swift	3:34.6		3:34.6	+1:25.8	+21.4

Klasa: K1

1	51	Igor Puchowicz / Łukasz Sztukowski	Fiat CCS	2:22.8		2:22.8		
2	53	Emil Falkowski / Maciej Rybak	Nissan Micra	2:25.9		2:25.9	+3.1	+3.1
3	55	Tomasz Teśluk / Paweł Radziwoniuk	Fiat SC	2:30.6		2:30.6	+7.8	+4.7

Lp.	Nr.	Załoga	Samochód	Czas bez kar	Kara	Czas	Do prow.	Do pop.
4	54	Piotr Sochacki / Maciej Dybowski	Fiat Punto	2:32.1		2:32.1	+9.3	+1.5
5	52	Krzysztof Sikorski / Michał Bura	Fiat Cinquecento	2:32.9		2:32.9	+10.1	+0.8
6	56	Marcin Bochenek / Magdalena Bochenek	Fiat S.C.	2:38.9		2:38.9	+16.1	+6.0

Klasa: K2

1	4	Grzegorz Sianko / Jacek Pliszka	Honda Civic	2:15.2		2:15.2		
2	39	Krzysztof Wierzbicki / Agnieszka Wierzbicka	Peugeot 206	2:16.6		2:16.6	+1.4	+1.4
3	61	Hubert Lewko / Dariusz Kulina	Mitsubishi Colt	2:19.2		2:19.2	+4.0	+2.6
4	38	Paweł Biegus / Michał Biegański	Honda Civic	2:20.3		2:20.3	+5.1	+1.1
5	40	Radosław Trochimczyk / Emil Bursiewicz	Honda CRX	2:20.4		2:20.4	+5.2	+0.1
6	44	Wiktor Guliński / Patryk Bąkała	Mitsubishi Colt	2:23.8		2:23.8	+8.6	+3.4
7	48	Tomasz Adamski /	Citroen Saxo	2:28.5		2:28.5	+13.3	+4.7
8	45	Marek Bura / Łukasz Gromotowicz	Peugeot 106XSI	2:29.8		2:29.8	+14.6	+1.3
9	46	Maciej Jaworski / Mikołaj Radwański	Mitsubishi Colt	2:32.0		2:32.0	+16.8	+2.2
10	41	Artur Czugan / Paweł Czugan	Peugeot 106	2:32.1		2:32.1	+16.9	+0.1
11	49	Adrian Janczuk / Łukasz Fiedorowicz	Ford Escort	2:36.3		2:36.3	+21.1	+4.2
12	50	Piotr Todorczuk / Filip Todorczuk	Volkswagen Polo	2:37.4		2:37.4	+22.2	+1.1
13	47	Wojciech Rudzki / Mariusz Rudzki	Honda Civic	2:44.2		2:44.2	+29.0	+6.8
14	43	Michał Freino / Jakub Witczak	Suzuki Swift	3:34.6		3:34.6	+1:19.4	+50.4

Klasa: K3

1	18	Marcin Malinowski / Sebastian Kmieciak	Ford Fiesta ST	2:12.6		2:12.6		
2	17	Piotr Naliwajko / Katarzyna Woszczenko	Opel Astra GSi	2:16.6		2:16.6	+4.0	+4.0
3	3	Piotr Kamiński / Tomasz Struk	BMW E36 318Ti	2:16.9		2:16.9	+4.3	+0.3
4	19	Michał Mieźian / Karol Kunda	BMW 318Ti	2:17.9		2:17.9	+5.3	+1.0
5	21	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW 316i	2:18.8		2:18.8	+6.2	+0.9
6	29	Wiktor Jakubowski /	Renault Clio	2:19.4		2:19.4	+6.8	+0.6
7	25	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i	2:19.8		2:19.8	+7.2	+0.4
8	30	Jacek Pliszka / Grzegorz Sianko	Renault Clio	2:20.1		2:20.1	+7.5	+0.3
9	37	Maciej Golek / Michał Łopato	BMW e36 320i	2:23.2		2:23.2	+10.6	+3.1
10	26	Grzegorz Wysocki /	Peugeot 206	2:23.8		2:23.8	+11.2	+0.6
11	27	Adam Laskowski /	Subaru Legacy 2.0 R	2:24.4		2:24.4	+11.8	+0.6
12	33	Piotr Zacharczuk / Krzysztof Wysocki	Honda Civic	2:28.0		2:28.0	+15.4	+3.6
13	34	Krzysztof Michałowski / Mariusz Sawicki	MG ZR	2:29.0		2:29.0	+16.4	+1.0
14	28	Piotr Mieleszkiewicz /	BMW E36	2:30.5		2:30.5	+17.9	+1.5
15	32	Paweł Franckowiak /	VW Jetta	2:35.0		2:35.0	+22.4	+4.5
16	23	Michał Rybicki / Michał Malinowski	BMW 318is	2:37.5		2:37.5	+24.9	+2.5
17	24	Krzysztof Bykowski / Piotr Bartulewicz	BMW e36	2:40.2		2:40.2	+27.6	+2.7
18	35	Robert Ulanowicz / Justyna Paciukanis	BMW E36	2:46.2		2:46.2	+33.6	+6.0
19	20	Adrian Żendzian /	BMW 318is	3:07.0		3:07.0	+54.4	+20.8
20	22	Paweł Siodmok / Łukasz Zieliński	Honda Civic TYPE-R	3:07.5		3:07.5	+54.9	+0.5

Klasa: K4

1	1	Tomasz Wasilewski / Łukasz Struk	Mitsubishi Lancer EVO	2:08.8		2:08.8		
2	2	Adam Tumiel / Konrad Bitowski	Subaru Impreza	2:11.6		2:11.6	+2.8	+2.8
3	6	Konrad Niewiarowski / Michał Romejko	Audi 80	2:13.3		2:13.3	+4.5	+1.7
4	5	Filip Jedliński Daniel / Andrzej Grzeško	BMW 323 Ti	2:15.7		2:15.7	+6.9	+2.4
5	31	Bartosz Legun /	BMW E34	2:17.0		2:17.0	+8.2	+1.3
6	16	Piotr Pytkowski / Paweł Pezowicz	Opel Corsa	2:22.6		2:22.6	+13.8	+5.6
7	9	Maciej Timoszuk / Paweł Borkowski	Subaru Impreza	2:24.9		2:24.9	+16.1	+2.3
8	12	Mateusz Busłowski / Kamil Mancewicz	BMW E36	2:25.5		2:25.5	+16.7	+0.6
9	14	Wojciech Szałowski /	Alfa Romeo 156	2:28.4		2:28.4	+19.6	+2.9
10	15	Mateusz Liszka / Agnieszka Wyszczelska	BMW 325i	2:41.0		2:41.0	+32.2	+12.6
11	11	Roman Szutko / Maciej Możejko	BMW E36	2:41.8		2:41.8	+33.0	+0.8
12	7	Paweł Modzelewski / Karol Kloza	BMW 323 Ti	3:00.0		3:00.0	+51.2	+18.2
13	8	Paweł Sadowski / Paweł Bagan	Subaru 2.0	3:05.3		3:05.3	+56.5	+5.3
14	10	Kamil Rutkowski / Kamil Tolcz	Mitsubishi Lancer Evo	3:13.2		3:13.2	+1:04.4	+7.9

Lp.	Nr.	Załoga	Samochód	Czas bez kar	Kara	Czas	Do prow.	Do pop.
-----	-----	--------	----------	--------------	------	------	----------	---------

Klasa: Gość

1	57	Maciej Stolarski / Filip Kozłowski	BMW 325i	2:15.1		2:15.1		
2	60	Filip Kozłowski / Maciej Stolarski	BMW 325i	2:15.8		2:15.8	+0.7	+0.7
3	58	Marcin Dziewiątkowski /	Opel Astra GSI	2:16.3		2:16.3	+1.2	+0.5
4	59	Bartosz Siereda / Maciej Łapiński	BMW 316	2:36.6		2:36.6	+21.5	+20.3

RWD

1	5	Filip Jedliński Daniel / Andrzej Grzeško	BMW 323 T1	2:15.7		2:15.7		
2	3	Piotr Kamiński / Tomasz Struk	BMW E36 318Ti	2:16.9		2:16.9	+1.2	+1.2
3	31	Bartosz Legun /	BMW E34	2:17.0		2:17.0	+1.3	+0.1
4	19	Michał Mieźian / Karol Kunda	BMW 318Ti	2:17.9		2:17.9	+2.2	+0.9
5	21	Andrzej Kruszewski / Kaja Kruszewska	BMW 316i	2:18.8		2:18.8	+3.1	+0.9
6	25	Borys Karpienia / Łukasz Kołodziejczyk	BMW E36 320i	2:19.8		2:19.8	+4.1	+1.0
7	37	Maciej Golek / Michał Łopato	BMW e36 320i	2:23.2		2:23.2	+7.5	+3.4
8	12	Mateusz Busłowski / Kamil Mancewicz	BMW E36	2:25.5		2:25.5	+9.8	+2.3
9	28	Piotr Mieleszkiewicz /	BMW E36	2:30.5		2:30.5	+14.8	+5.0
10	23	Michał Rybicki / Michał Malinowski	BMW 318is	2:37.5		2:37.5	+21.8	+7.0
11	24	Krzysztof Bykowski / Piotr Bartulewicz	BMW e36	2:40.2		2:40.2	+24.5	+2.7
12	15	Mateusz Liszka / Agnieszka Wyszczelska	BMW 325i	2:41.0		2:41.0	+25.3	+0.8
13	35	Robert Ulanowicz / Justyna Paciukanis	BMW E36	2:46.2		2:46.2	+30.5	+5.2
14	7	Paweł Modzelewski / Karol Kloza	BMW 323 Ti	3:00.0		3:00.0	+44.3	+13.8
15	20	Adrian Żendzian /	BMW 318is	3:07.0		3:07.0	+51.3	+7.0