



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



I runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2018
I runda Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2018

Automobilklub Podlaski

Białystok, 24 lutego 2018 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp.....	3
Program imprezy.....	3
1. Ustalenia ogólne.....	4
2. Organizacja.....	4
3. Zgłoszenia.....	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty.....	6
5. Ubezpieczenia.....	7
6. Odbiór administracyjny.....	7
7. Badania kontrolne.....	7
8. Opony.....	7
9. Zapoznanie z trasą.....	7
10. Przebieg imprezy.....	7
11. Procedura startu.....	8
12. Meta	9
13. Nagrody.....	9
14. Protesty.....	9
15. Postanowienia końcowe.....	9
Zestaw kar regulaminowych.....	10

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie cyklu – www.smbap.pl.

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 12 lutego 2018 r.

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 22 lutego 2018 r. godz. 15.00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 22 lutego 2018 godz. 17.00

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 22 lutego 2018 godz. 17.00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 23 lutego 2018 r. godz. 15.50 – 18.50,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 7.30 – 09.50,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19, Białystok

Czas: Piątek, 23 lutego 2018 r. godz. 16.00 – 19.20,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 7.40 – 10.10,

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Data: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 10:20,

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy, Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 10:55,

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: w Biurze imprezy

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 11:00,

START

Miejsce: **PKC 1**, parking przy Stadion Miejskim, zgodnie ze schematem, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. godz. 11.27 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r., 30 min po przyjeździe ostatniej załogi ok. godz. 16.30

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r. , 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej.

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: poziom 1 - Biurze imprezy, ul. Słoneczna 1, Białystok.

Czas: Sobota, 24 lutego 2018 r., 10 min po opublikowaniu końcowej klasyfikacji imprezy.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę **24 lutego 2018 r.** na parkingu przy Stadionie Miejskim, ul. Słoneczna 1 w Białymstoku.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

5.Zimowe Grand Prix Białegostoku stanowi I rundę Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2018 (SMB) oraz I rundę Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2018 (SMOB) i stanowi imprezę typu KJS w rozumieniu regulaminów PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **1/2018 OKSS ZO PZM Białystok**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 22 lutego 2018 (czwartek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: pn - pt w godz. 7.00 – 15.00,

Dnia 23 lutego 2018 (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.00 – 15.00, 15.50-19.00.

W dniu 24 lutego 2018 (sobota):

Miejsce: Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok,

Czas: 7.20-18.00,

1.5. Lokalizacja

Start: Stadion Miejski, ul. Słoneczna 1, Białystok - **PKC 1** (miejsce wg schematu)

Park przedstartowy: parking przy stadionie miejskim, ul. Słoneczna 1, Białystok

Meta: parking przy stadionie miejskim, ul. Słoneczna 1, Białystok

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie **6** prób sportowych (PS) (3x2), poprzedzone PKC.

Nawierzchnia prób sportowych: kostka brukowa,asfalt, opcjonalnie pokrywa śnieżno-lodowa

Długość trasy imprezy: **44 km**.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w postaci Książki drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,

strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.2 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	– Łukasz Olszewski	- kl. I-556/13
Członek	- Bogumiła Kozłowska	- kl. II 01004
Członek	- Marcin Stepaniuk	- kl. I 676/16

2.3 Osoby oficjalne(funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniuk	- kl. I-751/09
Odp. za kontakty z uczestnikami	- Cezary Niewiarowski	- kl. II 01001
Kierownik Badań Kontrolnych	- Marek Dowgiąło	- kl. II 01010
Kierownik Biura imprezy	- Anna Adamiak	- kl. II 01021
Kierownik Komisji Obliczeń	- Sebastian Osmulski	- kl. II 01015
Kierownik Pomiaru Czasu	- Kamil Olszewski	- kl. II 01006

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- 3.2.3 Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.
- 3.2.4 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście ,faksem, lub pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) do dnia **22 lutego 2018 r.** (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **70**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznika 3, 3b i Załącznika B Regulaminu KJS 2018 r.** Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1250cm ³ włącznie
K2	powyżej 1250cm ³ do 1600cm ³ włącznie
K3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³ włącznie
K4	powyżej 2000cm ³
Klasa „GOŚĆ”	

Dodatkowo:

Puchar Jerzego Poznańskiego
Puchar RWD
Klasyfikacja TEAM

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY

4.1 Wpisowe w wysokości:

- **100 zł** na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim z opłaconą składką członkowską za rok 2018
- **140 zł** na konto Organizatora dla pozostałych kierowców

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.3 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

5. UBEZPIECZENIA

- 5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)
- 5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- 7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

- 8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2 Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób I rundy SMB 2018 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby sportowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg końcowej klasyfikacji generalnej SMB 2017, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 min)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.4 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sportowych.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

11.1.1 Każdy samochód na trasie prób sportowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

11.3 Postępowanie w strefie startu do PS

10.4.2 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

10.4.3 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem

10.4.4 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

11.5.1 Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba zręcznościowa odbyła się, czy nie.

11.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "**STOP**" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS

- obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**

- w przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

11.7.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora rajdu.
- na mecie (w punkcie stop) - **15** sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

12. META

12.1 Po ukończeniu ostatniej próby sportowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura imprezy, chyba że Organizator postanowił inaczej. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

13. NAGRODY

13.1 Nagrody: Puchary dla pierwszych trzech załóg/kierowców w klasach oraz klasyfikacji generalnej imprezy

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym Artykuł 13 (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – **nie mniejszą niż czterokrotne podstawowe wpisowe**.

15. POZSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim.

15.3 Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniak

Zatwierdzono przez:

Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Podlaskiego
12.02.2018r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut - Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja
4. Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem - Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej - Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych - Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie - Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC - 10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy - 5 pkt.
11. Za nieprzepisowy start (falstart) - 5 pkt.
12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby - 15pkt.
13. Za cofanie na mecie stop próby - Dyskwalifikacja
14. Za spóźnieni na start 15 minut - Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (ustratę) Karty Drogowej - Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową - Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut - Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut - Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS
20. Za nieukończenie próby sportowej (PS) - Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych - Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych - 300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych - Dyskwalifikacja
24. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy - Dyskwalifikacja
25. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie - Dyskwalifikacja
26. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) oraz wysiadanie z auta - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie.