



# REGULAMIN RAMOWY



## Automobilklub Podlaski

Białystok, luty 2017 r.

Organizator:

**Automobilklub Podlaski**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl),

Zgłoszenia i pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

**Spis Treści**

<b>1. Ustalenia Ogólne</b>	<b>3</b>
<b>2. Organizator</b>	<b>3</b>
<b>3. Kalendarz</b>	<b>3</b>
<b>4. Uczestnicy</b>	<b>3</b>
<b>5. Pojazdy dopuszczone do imprezy i podział na klasy</b>	<b>3</b>
<b>6. Klasyfikacja końcowa i nagrody</b>	<b>4</b>
<b>7. Protesty</b>	<b>5</b>
<b>8. Ochrona środowiska</b>	<b>6</b>
<b>9. Inne postanowienia</b>	<b>6</b>
<b>Załącznik nr 1</b>	<b>7</b>

## 1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1** Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku (zwane dalej SMB ) jako cykl imprez są własnością PZM reprezentowanego przez Komisję Sportu Samochodowego Automobilklubu Podlaskiego (KSS AP).
- 1.2** SMB to popularne imprezy samochodowe o charakterze otwartym dla wszystkich kierowców amatorów, a w szczególności młodzieży jak i dla kierowców z licencjami sportów samochodowych.
- 1.3** Nadzór nad przebiegiem SMB sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Białymstoku (zwana dalej OKSS ZO PZM), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu. **OKSS ZO PZM** jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są SMB, oraz do podejmowania decyzji.
- 1.4** Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku zostaną przeprowadzone zgodnie
- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA
  - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
  - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
  - Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
  - Niniejszego Regulaminu SMB
- 1.5 Wysokość wpisowego na rundę SMB:**
- **140 zł** na konto Organizatora

## 2. ORGANIZATOR I PROWADZĄCY SEKRETARIAT SMB

### Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,  
strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl), mail: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)  
**BPH S.A. O/Białystok, nr konta: 55 1060 0076 0000 3200 0133 2495**

## 3. KALENDARZ IMPREZ

- 3.1** Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach SMB znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym ZO PZM Białystok.
- 3.2** Wykaz imprez zaliczanych do SMB w **załączniku nr 1**

## 4. UCZESTNICZY

- 4.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot.
- 4.2** Kierowca musi mieć ważne prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
- 4.3** Istnieje możliwość udziału (o ile przewiduje to Regulamin uzupełniający danej imprezy):
- tylko kierowcy
  - dwóch i więcej kierowców jednym autem (fakt ten należy zgłosić dla Organizatora)
- 4.4** W samochodzie podczas imprezy może znajdować się tylko załoga lub kierowca biorąca/-y udział w imprezie - (zabrania się kategorycznie przewożenia dzieci oraz osób trzecich).

## 5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO IMPREZY I PODZIAŁ NA KLASY

- 5.1** Do udziału w SMB dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

5.2 Samochody dopuszczone do udziału w SMB zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika :

**K1 do 1250cm<sup>3</sup> włącznie**

**K2 powyżej 1250cm<sup>3</sup> do 1600cm<sup>3</sup> włącznie**

**K3 powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000cm<sup>3</sup> włącznie**

**K4 powyżej 2000cm<sup>3</sup>**

Dodatkowo:

**Puchar Jerzego Poznańskiego**

**Puchar RWD**

**Klasyfikacja TEAM**

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem będą dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI - współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS – (diesel) – współczynnik 1,5

Pojazdy typu cabrio, buggy i go -kart nie zostaną dopuszczone do startu w imprezie.

## 6. KLASYFIKACJA KOŃCOWA I NAGRODY

6.1. Kierowca aby zostać sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej SMB musi wziąć udział w minimum trzech imprezach.

6.2 W klasyfikacji indywidualnej generalnej stosowana będzie następująca punktacja:

Miejsce	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkty	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

We wszystkich pozostałych klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie (na pierwszym PKC):

		Frekwencja w klasie/pucharze									
		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsca	I	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
	II	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
	III	15	12	10	8	6	4	2	1		
	IV	12	10	8	6	4	2	1			
	V	10	8	6	4	2	1				
	VI	8	6	4	2	1					
	VII	6	4	2	1						
	VIII	4	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

### 6.3 Power Stage

W sezonie 2017 ponownie rozgrywany będzie tzw. Power Stage, czyli próba premiowana dodatkowymi punktami. Jako Power Stage, będzie ostatnia próba danej rundy, chyba że Regulamin uzupełniający imprezy lub komunikat mówi inaczej. Dodatkowe punkty przysługują najszybszym załogom/kierowcom za I, II i III, IV i V miejsce odpowiednio 5,4,3,2 i 1pkt.

**6.4** Klasa " GOŚĆ " nie jest klasyfikowana w klasyfikacji generalnej danej rundy, końcowej klasyfikacji rocznej oraz Team.

**6.5** W razie równej liczby punktów o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1 , próba – 2, próba – 3 , itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex equo.

**6.6** Nagrody

**6.6.1** Puchary:

- za I , II , III , miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary

- za I , II , III , miejsce w klasach – po 2 puchary

- za I , II , III , miejsce w Teamach – po 1 pucharze

**6.6.2** Puchar/trofeum dla załogi/kierowcy, która/-y wygra najwięcej prób sprawnościowych w całym cyklu.

**6.6.3** Nagrody rzeczowe

W miarę posiadanych środków finansowych będą to akcesoria rajdowe z homologacją FIA.

**6.7** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi , które uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe w danej rundzie SMB. Najmniejsza liczba punktów karnych (sekund) decyduje o zajętych miejscach w klasie i klasyfikacji generalnej.

**6.8** W klasyfikacji rocznej mistrzostw załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem jeżeli przez wszystkie rundy załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. W szczególnych przypadkach, na wniosek kierowcy, do decyzji KSS AP.

**6.9** W klasyfikacji rocznej w poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary Wicemistrza Białegostoku, jeżeli w rocznym cyklu sklasyfikowanych zostanie minimum 5 załóg.

**6.10** Teamy (Zespoły rajdowe):

- a) Możliwość tworzenia zespołów rajdowych składających się z min 2, a max 3 załóg.
- b) Teamy występują pod swą nazwą na listach zgłoszeń/startowych oraz wynikach
- c) Rejestracji zespołu rajdowego należy dokonać najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego rundy SMB. Rejestracja polega na wypełnieniu formularza oraz dokonaniu jednorazowej opłaty rejestracyjnej w wysokości 200 zł na konto AP, ważnej na wszystkie rundy SMB 2017r.,
- d) Do klasyfikacji Team liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie dwóch najwyżej sklasyfikowanych kierowców/załóg danego zespołu w klasach od K1 do K4,
- e) Trzy najlepsze zespoły zostaną uhonorowane trofeum na koniec cyklu.

**6.11** Kierowcy z licencjami sportowymi będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.

**6.12** W klasyfikacji rocznej będą brane pod uwagę wszystkie odbyte rundy SMB 2017.

**6.13** W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa liczba wyższych miejsc (niekoniecznie punktowanych!) we wszystkich odbytych rundach. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zdecyduje wyższe miejsce (niekoniecznie punktowane!) w pierwszej rundzie, w której załogi te wspólnie brały udział.

**6.14** Nagrodzeni zawodnicy, zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## 7. PROTESTY

**7.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy SMB lub, w przypadku jego nieobecności, na ręce ZSS.

**7.2** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200% wpisowego.

**7.3** Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest będzie rozpatrzony jako słuszny.

**7.4** Termin składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów obliczeniowych w wynikach – 30 minut od ich wywieszenia.

- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA

- 8.1** Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.
- 8.2** Organizator obowiązany jest dostarczyć folię zabezpieczającą podłoże na terenie strefy tankowania.
- 8.3** Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty ekologicznej lub folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia.

## 9. INNE POSTANOWIENIA

**9.1** Prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie KSS AP.

W sprawach nieobjętych niniejszym regulaminem stosuje się :

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulamin KJS,
- Ustawę „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

**9.2** Wszystkie odwołania od decyzji ZSS dla SMB mogą być składane wyłącznie do OKSS ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

Zatwierdzono przez KSS AP: **02.02.2017r.**

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM Białystok: **06.02.2017r.**

## Kalendarz Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2017r.

1. I runda SMB i SMOB 2017 - „4. Zimowe Grand Prix Białegostoku” – 25.02.2017
2. II runda SMB i SMOB 2017 - 25.03.2017
3. III runda SMB i SMOB 2017 – 10.06.2017
4. IV runda SMB i SMOB 2017 – 17.09.2017
5. V runda SMB i SMOB 2017 - „26. Rajd Niepodległości” – 11.11.2017
6. VI runda SMB i SMOB 2017 - „32. Impreza Samochodowa Barbórka 2017” – 09.12.2017

**SMB** – Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku

**SMOB** – Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Białostockiego