



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



V runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku

V runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2017
V runda Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2017

Automobilklub Podlaski

Białystok, 11 listopada 2017 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp.....	2
Program imprezy.....	3
1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Organizacja.....	4
3. Zgłoszenia.....	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty.....	6
5. Ubezpieczenia.....	6
6. Odbiór administracyjny.....	7
7. Badania kontrolne.....	7
8. Opony.....	7
9. Zapoznanie z trasą.....	7
10. Przebieg imprezy.....	7
11. Procedura startu.....	7
12. Meta	8
13. Nagrody.....	8
14. Protesty.....	8
15. Postanowienia końcowe.....	9
Zestaw kar regulaminowych.....	10

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie cyklu – www.smbap.pl .

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 24 października 2017r.

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 9 listopada 2017 r. godz. 15.00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 9 listopada 2017 r. godz. 17.00

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 9 listopada 2017 r. do godz. 17.00

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 10 listopada 2017 r. godz. 15.50 – 18.30,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 7.00 – 08.45,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 10 listopada 2017 r. godz. 16.00 – 19.10,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Park przedstartowy, Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67,

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 7.10 – 9.10,

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67,

Data: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 9.10,

PARK PRZEDSTARTOWY

Wjazd do Parku przedstartowego (11 listopada 2017) do godz. 09.00. Spóźnienie do decyzji ZSS.

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce:

- Oficjalna tablica ogłoszeń, Biuro imprezy, Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67,
- strona internetowa: www.smbap.pl .

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 09.25,

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: hall przy Biurze imprezy, Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67,

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 09.30,

START

Miejsce: PKC 1, zgodnie z Książką drogową,

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 09.57 (wg listy startowej),

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Imprezy

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. ok. godz. 16.50

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Imprezy

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej.

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: hall przy Biurze imprezy lub przed głównym wejściem do Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67

Czas: Sobota, 11 listopada 2017 r. godz. 17.30,

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę 11 listopada 2017r. na terenie miasta Białystok,

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza stanowi V rundę Samochodowych Mistrzostw Białegostoku (SMB) 2017 oraz V rundę Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego (SMOB) 2017 i stanowi imprezę typu KJS w rozumieniu regulaminów PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **5/2017 OKSS ZO PZM Białystok**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 09 listopada 2017 (czwartek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: pn - pt w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 10 listopada 2017 (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15.00, 15.40-19.00

W dniu 11 listopada 2017 (sobota):

Miejsce: Biuro imprezy, Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67

Czas: 7.00-18.00,

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: PKC 1 (miejsce wg Książki drogowej)

Park przedstartowy: parkingi Outlet Białystok, ul. Wysockiego 67, wg Książki drogowej

Meta: parkingi Outlet Białystok, – **PKC 9A** (miejsce wg Książki drogowej)

Na trasie zlokalizowane będzie **9 (3x3)** prób sportowych (PS) poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia prób sportowych: asfalt, beton, kostka brukowa,

Długość trasy Imprezy: **86,55 km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w Książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,

strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.2 Zespół Sędziów Sportowych (funkcja, imię i nazwisko, nr licencji)

Przewodniczący	– Łukasz Olszewski	- kl. I-556/13
Członek	- Bogumiła Kozłowska	- kl. II 01004
Członek	- Cezary Niewiarowski	- kl. II 01001

2.3 Osoby oficjalne (funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniak	- kl. I-234/12
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	- Marcin Stepaniuk	- kl. I 676/16
Odp. za kontakty z uczestnikami	- TBA	- kl.
Kierownik Badań Kontrolnych	- Marek Dowgiąło	- kl. II 01010
Kierowniczką Biura imprezy	- Anna Adamiak	- kl. II 01021
Kierownik Parku serwisowego	- Radosław Kalinowski	- kl. II 01031
Kierownik Komisji Obliczeń	- Sebastian Osmulski	- kl. II 01015

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- 3.2.1 Obecności na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z Książką drogową.
- 3.2.3 Odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami oraz ew. szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście, faksem, lub pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) do dnia **9 listopada 2017 r.** (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **70**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg/kierowców o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznika 3, 3b i Załącznika B Regulaminu KJS 2017 r.** Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1250cm ³ włącznie
K2	powyżej 1250cm ³ do 1600cm ³ włącznie
K3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³ włącznie
K4	powyżej 2000cm ³
Klasa „GOŚĆ”	

Dodatkowo:

Puchar RWD
Klasyfikacja TEAM

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7

- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY

4.1 Wpisowe w wysokości:

- **140 zł** na konto Organizatora: Alior Bank O/Białystok 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

5. UBEZPIECZENIA

5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

8.2 Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

8.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób V rundy SMB 2017 i SMOB 2017 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby sportowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora w Księżce drogowej.

10.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej SMB 2017, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 minutę)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W trakcie imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Radio Jar I /FM 89,2 FM/

10.4 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa do: **Sekcji 1** będzie wydana na **PKC 1**
 Sekcji 2 będzie wydana na **PKC 3B**
 Sekcji 3 będzie wydana na: **PKC 6B**

Zwrot Karty sekcji 3 na **PKC 9A**

10.5 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.6 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sportowych.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

11.1.1 Każdy samochód na trasie prób sportowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie kazdej pruby sportowej znajdowac sie bedzie elektroniczne urzadzenie startowe wyposazone w **2** – **cyfrowy** wyswietlacz oraz **3 zielone** swiatla. Bedzie ono polaczone z fotokomorka umieszczona w odlegosci okolo 40 cm za linia startu, ktorej zadaniem bedzie wykrywanie ewentualnych falstartow. Wyswietlacz urzadzenia startowego bedzie usytuowany tak, by byl dobrze widoczny dla zalogi w samochodzie stojacym na linii startu. Samochod z zaloga ustawia sie na linii startu, a urzadzenie startowe, odlicza 60,30,15,10,5,4,3,2,1 do momentu zapalenia sie zielonego swiatla.

W przypadku wystapienia awarii urzadzenia lub jego braku, start bedzie odbywal sie zgodnie z pkt. 11.4.

11.3 Postepowanie w strefie startu do PS

11.3.1 Natychmiast po zakonczeniu czynnosci kontrolnych w PKC zaloga zobowiazana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliziej jak to mozliwe punktu startu do PS nalezy zachowac prawidlowa kolejnosc pomiedzy poszczegolnymi zalogami, stosujac sie do polecen sędziow.

11.3.2 Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona zalodze nie wczesniej niz 60 sekund i nie pozniej niz 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidlowe przygotowanie zalogi do startu zgodnie regulaminem.

11.3.3 Jezeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujacy sie na miejscu uzna zaloge za nieprzygotowana do startu, po poinformowaniu o tym zalogi, odmowi zwrotu karty drogowej oraz wyznaczyc nowy czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdow Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przeslanym do dyrektora zawodow. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastowa poprawe i uzna wlasciwe przygotowanie zalogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostaly do startu umozliwia zachowanie prawidlowej procedury startu (minimum 15 sekund).

11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowce/pilota gotowosci do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarowno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnalem startera lub przed zapaleniem sie zielonych swiateł. Kierowca jest podporzadkowany poleceniom Startera.

11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wyniklego z winy zalogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedna minucie za kazda rozpoczeta minucie opóźnienia.

11.6.2. O kazdej zalodze, ktora odmowi startu do pruby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespól Sędziow Sportowych, niezaleznie od tego, czy Pruba Sportowa odbyla sie, czy nie.

11.6.3. Zaloga, ktora nie bedzie mogla wystartowac w ciagu **20 sekund** po podaniu sygnalu startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochod bedzie niezwlocznie usuniety w bezpieczne miejsce.

11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie sie pomiedzy zolta tablica zapowiadajaca, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu bedzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania sie cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS - obowiazek zatrzymania sie na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie sie na **Mecie STOP** bedzie karane doliczeniem **15 sek.**

- w przypadku, gdy sędziowie mierzacy czas nie sa w stanie natychmiast podac sędziemu punktu dokladnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do pruby (w miejscu startu).

11.7.3 Jezeli z winy zalogi wpisanie czasu jest niemozliwe, beda nalozone nastepujace kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodow podjete przez Dyrektora imprezy.

- na mecie (w punkcie stop) - **15 sekund** karnych do czasu uzyskanego na prubie

12. META

Po ukończeniu ostatniej pruby sportowej uczestnik zobowiazany jest do niezwlocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy, chyba ze Organizator postanowil inaczej. Dotyczy to rowniez uczestnikow, ktorzy wycofali sie z imprezy.

13. NAGRODY

Nagrody: Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach oraz klasyfikacji generalnej imprezy

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym Artykuł 15 (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości **czterokrotności podstawowego wpisowego** .

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

15.3 **Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)**

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniuk

Zatwierdzono przez:

Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Podlaskiego
19.10.2017r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 pkt. |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby | - 15pkt. |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za spóźnieni na start 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Dyskwalifikacja |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Dyskwalifikacja |
| 19. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS | |
| 20. Za nieukończenie próby sportowej (PS) | - Dyskwalifikacja |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - Kara pieniężna |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | - 300 pkt. |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - Dyskwalifikacja |
| 24. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 25. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |
| 26. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) | - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie. |